

La nouvelle couche de protection environnementale met fin aux fuites

par Katherine Brown, étudiante coop

En vue d'assurer une protection contre les fuites, un nouveau système de couche de protection vient de faire son apparition, ce qui anime les conversations à la BFC Valcartier. En effet, la base Valcartier a procédé à l'essai d'une couche de protection environnementale pour véhicule conçue pour recueillir les fuites mineures des radiateurs, des moteurs et des transmissions sur les véhicules de services, tel que le G-Wagon de Mercedes.

Le personnel affecté au programme d'équipement terrestre du DGGPET (DEMPET 6 – Environnement et matières dangereuses) a constaté qu'il fallait trouver une solution de rechange aux bacs récepteurs d'huile qui sont une



La couche de protection environnementale de véhicule (CPEV) pour le Mercedes G-Wagon.



La CPEV est accrochée directement sous le véhicule.

source de complications. À l'heure actuelle, les bacs de plastique et de métal doivent être placés sous les véhicules stationnaires afin de récupérer les fuites. Ces bacs sont souvent oubliés et les véhicules passent sur ces derniers, causant des déversements en plus d'être une source de déchets. Dans le même ordre d'idées, par temps pluvieux, ces bacs débordent et déversent leurs produits d'hydrocarbure dans l'environnement.

La nouvelle couche de protection environnementale est fabriquée à partir d'un matériau léger en PVC. La toile recouvre le moteur, la transmission et les deux différentiels. Pour récupérer les fuites, la CPEV a recours à des coussinets absorbants. Une fois remplis, ces coussinets sont retirés, et entreposés dans un conteneur et sont rapportés à la base pour y être aliénés. Les nouveaux coussinets sont faciles à insérer.

L'installation ne prend que deux minutes et aucun outil n'est requis. La CPEV est simplement accrochée sous le véhicule, soit en avant et au centre, et est serrée à

l'arrière. Elle peut être laissée sur le véhicule et peut prévenir des déversements mineurs même lorsque le véhicule se déplace.

Le modèle unique de la CPEV et son emplacement discret fait qu'elle ne peut pas être endommagée facilement. Son prix très avantageux (environ 140 \$) et son sac d'entreposage pratique fait de la CPEV un système très écologique.

Bien que le système CPEV ait été conçu spécifiquement pour le G-Wagon, il est présentement mis à l'essai et adapté sur d'autres types de véhicules, tel que les véhicules blindés M113, et remplacera éventuellement les bacs récepteurs d'huile. Conçu à l'origine pour les terrains boisés, les essais ont démontré que le système CPEV reste en place sur la route lorsque le véhicule roule à une vitesse de 120 km/heure. D'autres essais permettront sans doute d'utiliser la CPEV dans le théâtre des opérations.

La CPEV a été conçue par une entreprise du Québec, Les Ateliers Non-tech Inc. 🌱